



Rovaniemen  
paikallisliikenne

EU:n palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 1. kohdan mukainen

## JOUKKOLIIKENTEN YHDISTELMÄRAPORTTI 2019



# 1. Raportin tausta ja tarkoitus

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen (PSA):

*Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta:*

*7 artikla: Julkaiseminen*

*1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.*

## 2. Rovaniemen kaupungin viranomaisalue

Rovaniemen kaupunki toimii palvelusopimusasetuksessa tarkoitettuna tieliikenteen kunnallisena toimivaltaisena viranomaisena Rovaniemen kaupungin alueella. Rovaniemellä on 63 042 asukasta (31.12.2019) ja kaupungin pinta-ala on 8017 km<sup>2</sup>. Pinta-alaltaan Rovaniemi on Euroopan suurin kaupunki ja asukasluvultaan Suomen 17. suurin kaupunki.

## 3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet ja asiakashinnat

### 3.1 Hintavelvoitteet

Vuonna 2019 Rovaniemen viranomaisalueella ei ollut voimassa hintavelvoitteita.

### 3.2 Asiakashinnat (Waltti)

Rovaniemen kaupungin paikallisliikenteessä on käytössä valtakunnallinen lippu- ja maksujärjestelmä Waltti. Bussimatkan hinta riippuu lipputyypistä, maksutavasta ja siitä, kuinka monella vyöhykkeellä asiakas liikkuu saman matkan aikana.

Rovaniemi on jaettu kolmeen matkustusvyöhykkeeseen A, B ja C. Rovaniemellä on Waltti-liikennettä vyöhykkeillä A ja B. Sisin A-vyöhyke on kaupungin keskusta lähialueineen. B-vyöhykkeelle liikennöi ainoastaan linja 14 keskustan ja Muurolan välillä.

Waltti-lipputuotteiden lisäksi Rovaniemen paikallisliikenteessä kelpaavat myös Oy Matkahuolto Ab:n valtakunnalliset 22 ja 44 matkan sarjaliput.

Lipputyyppi	Lapsi (0 - 16 v)		Nuori (17 - 24 v) ja 25 v täyttänyt opiskelija		Aikuinen		Yli 65 vuotias*	
	A,B	AB	A,B	AB	A,B	AB	A,B	AB
Kertalippu	1,80	2,80	3,50	5,50	3,50	5,50	3,50	5,50
Kertamatka arvolipulla	1,40	2,20	1,96	3,08	2,80	4,40	1,96	3,08
Kausilippu, 30 päivää	28,00	35,00	33,00	42,00	55,00	70,00	55,00	70,00
Vuorokausilippu	4,50	7,00	8,80	13,80	8,80	13,80	8,80	13,80
Kela- opiskeijalippu (Waltti-kausilippu 30 päivää)		33,00	33,00	33,00				

Kerta- ja arvolipuissa on ilmainen vaihto-oikeus 60 minuuttia ensimmäisen matkan alkamisesta.

\* Yli 65-vuotiaiden arvolipun alennus on voimassa arkisin klo 9-14 ja klo 17 jälkeen sekä viikonloppuisin, muina aikoina arvolipulta veloitetaan aikuisten arvolippumatkan hinta.

## 4. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset joita niille on maksettu

### 4.1 Paikallisliikenne

Rovaniemen kaupungin paikallisliikenne on järjestetty PSA:n mukaisesti bruttomallilla. Paikallisliikennettä liikennöidään linjoilla 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 10 ja 14. Paikallisliikenteelle on myönnetty yksinoikeussuoja.

Paikallisliikenne on kilpailutettu vuonna 2017. Teknisen lautakunnan hankintapäätöksellä 12.12.2017 § 186 on liikennöitsijäksi valittu Koskiliinjat Oy ajalle 4.6.2018 – 4.6.2023. Liikennöintisopimukseen sisältyy kaksi optiovuotta (1 + 1).

Vuonna 2019 liikennöitsijälle maksettu korvaus on 1 780 846,13 € (alv 0 %). Maksetusta korvauksesta on vähennetty autoissa kerätty lipputulo 799 919,82 € (alv 0 %).

### 4.2 Työmatkaliikenne

Paikallisliikenteen lisäksi Rovaniemi on järjestänyt työmatkaliikenteeksi nimettyä kaikille avointa joukkoliikennettä. Bruttomallilla järjestettyä työmatkaliikennettä on ollut kolmella linjalla: Pirttikoski-Autti-Rovaniemi, Rovaniemi-Autti-Pirttikoski ja Sonka-Rovaniemi. Nettomallilla järjestettyä työmatkaliikennettä on ollut linjalla Tiainen-Rovaniemi.

Työmatkaliikenteen linjoilla maksuvälineenä on käytössä käteinen raha ja Oy Matkahuolto Ab:n valtakunnalliset sarjaliput.

Bruttomallilla järjestetyistä työmatkaliikenteen linjoja on liikennöinyt Kutilan Liikenne Oy. Liikennöitsijälle vuonna 2019 maksettu korvaus sekä korvauksesta vähennetty autoissa kerätty lipputulo on linjoittain seuraava:

- Pirttikoski-Autti-Rovaniemi: Sopimus 8.8.2018 – 31.5.2019 ja 7.8.2019 - 29.5.2020, maksettu korvaus 15 858,02 € (alv 0 %), autoissa kerätty lipputulo 10 009,18 € (alv 0 %)
- Rovaniemi-Autti-Pirttikoski: Sopimus 8.8.2018 – 31.5.2019 ja 7.8.2019 - 29.5.2020, maksettu korvaus 15 660,47 € (alv 0 %), autoissa kerätty lipputulo 11 879,53 € (alv 0 %)
- Sonka-Rovaniemi: Sopimus 8.8.2018 – 31.5.2019, maksettu korvaus 6 324,93 € (alv 0 %), autoissa kerätty lipputulo 851,07 € (alv 0 %)

Nettomallilla järjestettyä työmatkaliikenteen linjaa Tiainen-Rovaniemi on liikennöinyt LKM-Trade Oy. Sopimus päättyy 31.12.2021. Liikennöitsijälle vuonna 2019 maksettu korvaus on 5 170 € (alv 0 %).